

## Selected NOTAMs

The following NOTAM list was selected by the user from a previous request. This list may not reflect all active NOTAMs for any of the below locations.

---

Data Current as of: Wed, 26 Apr 2017 16:42:00 GMT

---

### LICP BOCCA DI FALCO

C0367/17 (Issued for LICP PART 1 OF 3) - TESTO ITALIANO

REF AIP AD2 LICP 1-6 ITEM 22 'PROCEDURE DI VOLO' RIQUADRO 1

'GENERALITA' AGGIUNGERE QUANTO SEGUE:

ALL'INTERNO DELL'ATZ DI PALERMO/BOCCA DI FALCO, CLASSIFICATA G (VEDERE NOTAM PERM A2489/17 E C0366/17) E NELLA QUALE NON SONO FORNITI SERVIZI DI TRAFFICO AEREO, E' ATTIVA LA PROCEDURA OPERATIVA 'TIBA' (INFORMAZIONI DI TRAFFICO TRASMESSE DALL'AEROMOBILE). I PILOTI DEGLI AEROMOBILI CHE OPERANO SU E NELLE VICINANZE DI LICP (AEROPORTO PALERMO/BOCCA DI FALCO), DEVONO MANTENERE L'ASCOLTO RADIO CONTINUO SULLA FREQ 122.600MHZ E TRASMETTERE LE INFORMAZIONI DI TRAFFICO SECONDO QUANTO SEGUE:

1)AEROMOBILI IN ATTRAVERSAMENTO:

1.1 PRIMA DI ENTRARE NELL'ATZ, COMUNICANDO NOMINATIVO, TIPO AEROMOBILE, ROTTA E LIVELLO

1.2 LASCIANDO L'ATZ

2) AEROMOBILI IN ARRIVO:

2.1 PRIMA DI ENTRARE NELL' ATZ, COMUNICANDO NOMINATIVO, TIPO AEROMOBILE E LIVELLO

END PART 1 OF 3. 08 MAY 00:00 2017 UNTIL PERM. CREATED: 21 APR 14:18 2017

C0367/17 (Issued for LICP PART 2 OF 3) - 2.2 ENTRANDO NEL CIRCUITO DI TRAFFICO AEROPORTUALE, SPECIFICANDO

LA DIREZIONE DI ATTERRAGGIO E LE INTENZIONI IN FINALE ( FINITO', 'TOUCH

AND GO' O 'BASSO PASSAGGIO')

2.3 INIZIANDO LA MANOVRA RELATIVA ALLE 'INTENZIONI IN FINALE' SPECIFICATE OPPURE LIBERANDO LA PISTA, IN CASO DI ATTERRAGGIO

3) AEROMOBILI IN PARTENZA:

3.1 PRIMA DI INIZIARE IL RULLAGGIO, COMUNICANDO NOMINATIVO, TIPO AEROMOBILE, DIREZIONE DI DECOLLO E DESTINAZIONE

3.2 PRIMA DI ENTRARE IN PISTA

3.3 LASCIANDO L'ATZ

4) TUTTE LE COMUNICAZIONI INDICATE AI PUNTI PRECEDENTI DOVRANNO INIZIARE CON LA FRASE 'A TUTTE LE STAZIONI'

ENGLISH TEXT:

REF AIP AD 2 LICP 1-6 ITEM 22 'FLIGHT PROCEDURES' BOX 1 'GENERAL' ADD THE FLW:

WITHIN PALERMO/BOCCA DI FALCO ATZ, CLASSIFIED G (SEE PERM NOTAM A2489/17 AND C0366/17) AND WHERE NO AIR TRAFFIC SERVICE IS PROVIDED, 'TIBA' (TRAFFIC INFORMATION BROADCAST BY AIRCRAFT) OPERATING PROCEDURE IS ACTIVE. PILOTS OF AIRCRAFT OPERATING ON AND IN THE

END PART 2 OF 3. 08 MAY 00:00 2017 UNTIL PERM. CREATED: 21 APR 14:18 2017

C0367/17 (Issued for LICP PART 3 OF 3) - VICINITY OF LICP (PALERMO/BOCCA DI FALCO AERODROME), SHALL MAINTAIN

CONTINUOUS LISTENING WATCH ON FREQ 122.600MHZ AND BROADCAST TRAFFIC INFORMATION ACCORDING TO THE FOLLOWING:

1) AIRCRAFT CROSSING THE ATZ:

1.1 BEFORE ENTERING THE ATZ, INDICATING CALL SIGN, TYPE OF AIRCRAFT, ROUTE AND LEVEL

1.2 LEAVING THE ATZ

2) ARRIVING AIRCRAFT:

2.1 BEFORE ENTERING THE ATZ, INDICATING CALL SIGN, TYPE OF AIRCRAFT, ROUTE AND LEVEL

2.2 ENTERING THE AERODROME TRAFFIC CIRCUIT INDICATING LANDING DIRECTION AND 'INTENTIONS ON FINAL' ('FULL-STOP', 'TOUCH AND GO' OR 'LOW PASS')

2.3 COMMENCING THE MANOEUVRE RELATED TO THE INDICATED 'INTENTIONS ON FINAL' OR VACATING THE RUNWAY IN CASE OF FULL-STOP LANDING.

3) DEPARTING AIRCRAFT:

3.1 BEFORE TAXIING, INDICATING CALL SIGN, TYPE OF AIRCRAFT, TAKE-OFF DIRECTION AND DESTINATION

3.2 BEFORE ENTERING THE RUNWAY

3.3 LEAVING THE ATZ

4) ALL ABOVE LISTED RADIO COMMUNICATIONS SHALL BE STARTED WITH THE PHRASE 'ALL STATIONS')

END PART 3 OF 3. 08 MAY 00:00 2017 UNTIL PERM. CREATED: 21 APR 14:18 2017

C0366/17 - TESTO ITALIANO:

REF AIP AD 2 LICP 1-5 ITEM 17 'SPAZIO AEREO ATS' AGGIUNGERE QUANTO SEGUE:

-COLONNA 1 'DESIGNATORE E LIMITI LATERALI': 'PALERMO BOCCA DI FALCO ATZ', CERCHIO DI RAGGIO 3NM CENTRATO SU 380639N0131848E

-COLONNA 2 'LIMITI VERTICALI': SFC/1500FT AMSL

-COLONNA 3 'CLASSIFICAZIONE DELLO SPAZIO AEREO': G

ENGLISH TEXT:

REF AIP AD 2 LICP 1-5 ITEM 17 'ATS AIRSPACE' ADD THE FLW:

-COLUMN 1 'DESIGNATION AND LATERAL LIMITS': 'PALERMO BOCCA DI FALCO ATZ', CIRCLE WITH RADIUS 3NM CENTRED ON 380639N0131848E

-COLUMN 2 'VERTICAL LIMITS': SFC/1500FT AMSL

-COLUMN 3 'AIRSPACE CLASSIFICATION': G. 08 MAY 00:00 2017 UNTIL PERM. CREATED: 21 APR 14:00 2017

Number of NOTAMs selected: 4

End of Report